



● Vluchtrouteaanduiding voor personen met een mobiliteitsbeperking (rolstoel pictogram)

Nieuwe NEN 3011:2021

In de nieuwe NEN 3011:2021 (uitgegeven juni 2021) zijn vluchtrouteaanduidingen voor personen met een mobiliteitsbeperking (het zogenaamde rolstoel pictogram) opgenomen.

Met deze nieuwe aanduidingen kunnen vluchtwegen voor mensen met een mobiliteitsbeperking (bijvoorbeeld rolstoelgebruikers en mensen met een rollator) worden aangegeven. Dit kennisblad beschrijft de interpretatie van de NVFN.

Besluit Bouwwerken Leefomgevingen

Voor nieuw te realiseren bouwwerken moet voor mensen met een mobiliteitsbeperking de toegankelijkheid worden gewaarborgd.

Echter voor vluchtrouteaanduiding is er niks veranderd. Dus er worden geen nieuwe eisen aan de vluchtroutes voor personen met een beperking en/of beperkte mobiliteit gesteld.

De NVFN vindt de aandacht voor vluchten en ontruimen van personen met een beperking en/of beperkte mobiliteit bij calamiteiten een goede ontwikkeling. Echter heeft de regelgever voorsnag verzuimd duidelijkheid te geven over hoe en onder welke voorwaarden de speciale vluchtroutes ingericht moeten worden.

Pictogram voor vluchtrouteaanduidingen voor personen met een mobiliteitsbeperking (rolstoel pictogram)

Voor vluchtwegen - speciaal bedoeld voor mensen met een mobiliteitsbeperking - mag het volgende pictogram, bestaande uit een rolstoel en pijl, toegepast worden:



Voor vluchtwegen welke geschikt zijn voor mensen met en zonder mobiliteitsbeperkingen (gecombineerd pictogram) mag het volgende pictogram, bestaande uit een rolstoel, lopend figuurtje en pijl, toegepast worden:



Opmerking: Alle vluchtrouteaanduidingsarmaturen op de markt hebben een hoogte:breedteverhouding van 1:2. De maximale herkenningafstand is afhankelijk van de hoogte van het pictogram (zie NEN-EN 1838). Het bovenstaande gecombineerde pictogram heeft een verhouding van 1:3. Om het pictogram passend te maken op een standaard armatuur met verhouding 1:2 mogen, zoals in dit voorbeeld is gedaan, boven en onder twee extra groene stroken toegevoegd worden.

Deze groene stroken tellen echter niet mee bij het bepalen van de maximale herkenningafstand. Dat houdt in dat bij toepassing van dit pictogram op een standaard armatuur, en dus bij gelijkblijvende breedte van het pictogram, de herkenningafstand met 33% afneemt.

Van een reguliere maximale kijkafstand van bijvoorbeeld 20 meter blijft slechts 13,3 meter over.

Daarom kunnen deze pictogrammen in een bestaande situatie niet zomaar worden toegepast omdat er een grote kans is dat de herkenningafstand onvoldoende is. In dat geval zou de vluchtroute-aanduiding niet meer aan de normen voldoen waarmee de veiligheid en bruikbaarheid van de vluchtroutes voor alle gebruikers in het geding is.