



Om een noodverlichtingsinstallatie goed in te richten, is een systematische aanpak nodig. Hiervoor zijn veel gegevens nodig die er in de praktijk echter vaak niet zijn, bijvoorbeeld omdat een project nog op de 'tekentafel' ligt.

● Benodigde informatie

In de meeste gevallen is de aangeleverde informatie ontoereikend om een optimale en veilige projectering te maken volgens het Bbl (Besluit bouwwerken leefomgeving). Zo ontbreekt vaak het vluchtplan en/of is de bezettingsgraad van de ruimtes niet aangegeven. Door gebruik te maken van een op NEN-EN 1838 en NEN-EN 50172 gestoeld stappenplan kan toch op een systematische wijze een projectering gemaakt worden die voldoet aan de minimeisen van het Bbl artikel 4.195, 4.215 (nieuwbouw) / 3.101, 3.120 (bestaande bouw). Indien de projectie van de vluchtrouteaanduiding en/ vluchtrouteverlichting volgens de onderstaande methodiek (NEN-EN 1838, NEN-EN 50172) wordt uitgevoerd, voldoet de noodverlichting aan de voorwaarden zoals omschreven in het Bbl.

Wanneer er tevens sprake is van een werkgever-werknemer relatie, is het Arbeidsomstandighedenbesluit (het Arbobesluit) van toepassing. Aan de gestelde eis 'adequate noodverlichting' van het Arbobesluit (artikelen 3.7 en 3.9), kan worden voldaan door het toepassen van normen.

We willen er nadrukkelijk op wijzen dat de kans groot is dat er niet voldaan wordt aan alle eisen uit het Arbobesluit als de noodverlichting geprojecteerd wordt op basis van incomplete informatie.

Voordat we met het pragmatisch projecteren kunnen beginnen, moeten minimaal de volgende documenten worden aangeleverd:

- Plattegrond van alle verdieplingslagen (op schaal) met daarop aangegeven:
 - Uitgangen
 - Doorsnede hoogtes van de verschillende verdieplingslagen

Stappenplan

1 | Het in kaart brengen van het gebouw. In welke ruimte(n) verblijven personen?

Hiermee bepalen we of er volgens het Bbl noodverlichting benodigd is vanuit de genoemde normering.

2 | Bepaal de kortste vluchtroutes

Dit onderdeel is van groot belang voor het inrichten van de vluchtroutes. De vluchtroute is de kortste route vanaf elk punt van een voor personen bestemde vloer naar de openbare weg/veilige plaats.

We proberen te voorkomen dat de vluchtroute leidt door risicovolle ruimten, waar evacués onnodig aan gevaar worden blootgesteld.

3 | Projecteren van vluchtroute verlichtings- en aanduidingsarmaturen

volgens NEN-EN 1838 (zie artikelen 4.1.2 a t/m g) en eventueel volgens NEN-EN 50172.

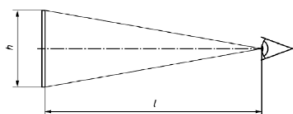
4 | Projecteren van vluchtrouteverlichting en vluchtrouteaanduiding

volgens het Arbobesluit (zie artikelen NEN-EN 1838; 4.1.2 h t/m k).

5 | Projecteer met afstandstabellen 1 lux op de vluchtroute

volgens NEN-EN 1838 (zie artikel 4.2.1).

6 | Zorg dat de kijkafstand voor (intern verlichte) vluchtrouteaanduiding voldoet aan:



Kijkafstand = $200 \times h$

Anders extra vluchtrouteaanduiding toevoegen aan de projectering.

7 | Eventueel aangeven van het juiste pictogram (richting van pijl) op projectering.

De vluchtrouteaanduiding geeft alle vluchtroutes, nooduitgangen en nooddeuren aan. Als een nooduitgang niet direct zichtbaar is, dan moeten richting aangevende signaleringen helpen de nooduitgang te vinden.



vluchtroute
rechtdoor



vluchtroute
rechtsaf



vluchtroute
linksaf



vluchtroute
beneden

Hulpmiddelen bij projecteren

Door middel van de checklist pragmatisch projecteren brengen we duidelijk in kaart waar de gevraagde noodverlichtingsinstallatie aan moet voldoen. Hiermee is het inzichtelijk of de projectie van noodverlichting voldoet aan uw wensen en/of normering.

De NVFN heeft voor specifieke situaties kennisbladen samengesteld.