



○ Noodverlichting in parkeergarages

Een parkeergarage is een overdekte, onder- of bovengrondse parkeervoorziening.

Net als voor veel andere specifieke locaties geldt ook voor parkeergarages dat de gebruiker, als zich een incident voordoet, gebaat is bij de goed functionerende noodverlichting waarmee de route naar de dichtstbijzijnde uitgang snel en veilig gevonden kan worden. Een heldere bewegwijzering van de vluchtroutes en een goede noodverlichting kan levens redden!

De NVFN geeft een praktisch advies waarmee de veiligheid geborgd wordt. Regelgeving noodverlichting in parkeergarages.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

De gebruiksfunctie 'stallen van motorvoertuigen' staat expliciet in het Bbl beschreven.

Vluchtwegverlichting (bestaande bouw artikel 3.99 en 3.101, nieuwbouw artikel 4.193 en 4.195)

In aansturingstabel 3.99 en 4.193 staat dat een bouwwerk een zodanige verlichtingsinstallatie heeft dat het bouwwerk veilig kan worden gebruikt en verlaten.

In artikel 3.101 en 4.195 wordt de noodverlichting beschreven die hiervoor aanwezig moet zijn:

- Lid 2 Een onder het meetniveau gelegen functieruimte (note NVFN: dit kán dus een parkeergarage zijn) heeft noodverlichting.
- Lid 3 (bestaande Bouw) Een besloten ruimte als bedoeld in artikel, 3.100 vierde lid, heeft noodverlichting.
- Lid 3 (nieuwbouw) Een ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert, heeft noodverlichting.
- Lid 5 Noodverlichting als bedoeld in het tweede en derde lid geeft binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende tenminste 60 minuten een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte van tenminste 1 lux.

Vluchtrouteaanduiding (bestaande bouw artikel 3.118 en 3.120 en nieuwbouw artikel 4.212 en 4.215)

In aansturingsartikel 3.118 en 4.212 staat dat een bouwwerk zodanige voorzieningen heeft dat het ontvluchten goed kan verlopen.

Artikel 3.120 en 4.215 omschrijven dat er vluchtrouteaanduiding aanwezig moet zijn als er een verkeersroute door de ruimte voert en/of als er zich meer dan 50 personen in de ruimte kunnen bevinden. De vluchtrouteaanduiding moet aangebracht zijn op een duidelijk waarneembare plaats.

Norm NEN 2443 (2013)

Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages

Deze norm beschrijft aanvullend op het bouwbesluit dat de noodverlichting in parkeergarages moet voldoen aan de NEN-EN 1838.

Er wordt in deze norm overigens voor de vluchtrouteaanduiding nog verwezen naar de vervallen NEN 6088 voor de beschrijving van de pictogrammen.

Vluchtwegverlichting

- De vluchtroutes (rijbanen en specifieke voetgangerspaden) worden met 1 lux verlicht
- Plaatsen waarop nadruk moet worden gelegd volgens NEN-EN 1838:2013, artikel 4.1.2 a t/m g worden met 1 lux verlicht. Dit zijn uitgangen, trappen en treden evenals reddingsmiddelen, toevluchtsoorden en oproepsystemen voor mindervaliden
- Indien EHBO-dozen, handbrandmelders en/of brandblussers aanwezig zijn dan worden deze aangelicht met 5 lux verticale verlichtingssterkte conform NEN-EN 1838:2013, artikel h t/m k
- Laagspanningsruimten en noodstroomaggregaatruimten worden met 1 lux verlicht
- De aanwezige parkeervakken worden – bij lege parkeergarages - met minimaal 0,5 lux verlicht

Vluchtrouteaanduiding

- Op duidelijk waarneembare plaatsen boven de vluchtroute (rijbanen en specifieke voetgangerspaden) worden intern verlichte vluchtrouteaanduiding armaturen geplaatst
- Bij nieuwbouw moeten de pictogrammen voldoen aan NEN 3011, bij bestaande bouw mag NEN 6088 worden aangehouden. Bij een uitbreiding mogen NEN 3011 pictogrammen gebruikt worden terwijl het bestaande gedeelte nog voorzien is van NEN 6088 pictogrammen

Er wordt geen verschil gemaakt tussen parkeergarages onder- en boven het meetniveau